

FBO

Filtri a bagno d'olio.

Questa serie di filtri a bagno d'olio è stata studiata per consentire il funzionamento delle pompe per vuoto in ambienti particolarmente polverosi. La filtrazione è garantita da una speciale cartuccia in rete metallica inserita nella parte inferiore del filtro dove è contenuto anche l'olio che ha la funzione di trattenere le particelle più piccole di polvere. Per il buon funzionamento del filtro è necessario che questo venga montato in posizione verticale (inclinazione max 20°) e che l'olio sia al livello indicato all'interno del filtro. Per impieghi molto gravosi si consiglia di verificare giornalmente lo stato dell'olio e della cartuccia filtrante e se necessario lavare i particolari con gasolio. L'olio che deve essere impiegato all'interno del filtro è di tipo BV 32 o equivalente.

Filtro FBO

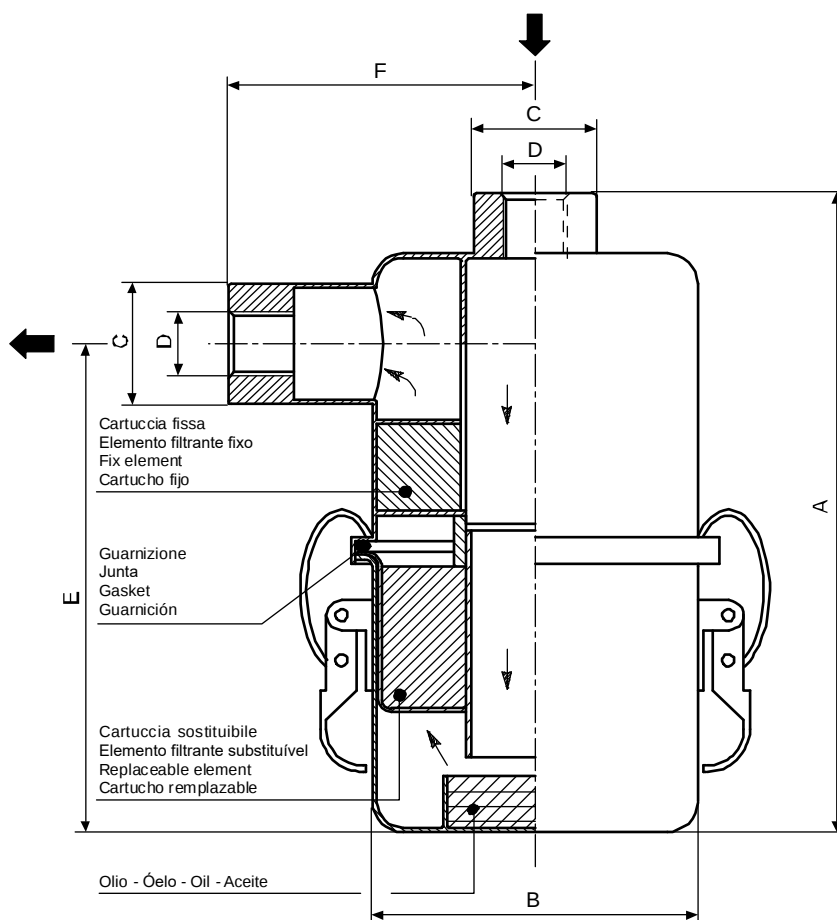
Esta série de filtros de banho de óleo foi projetada para permitir o funcionamento de bombas de vácuo em ambientes particularmente empoeirados. A filtração é garantida por um elemento filtrante em aço inoxidável inserido na parte inferior do filtro onde contém também o óleo que tem a função de reter as partículas muito pequenas. Para o bom funcionamento do filtro, é necessário montá-lo na posição vertical (inclinação máxima de 20°) e que o óleo esteja no nível indicado na parte interna. Para aplicações muito severas se aconselha verificar diariamente o estado do óleo e do elemento filtrante e, se necessário, lavados com óleo diesel. O óleo a ser usado dentro do filtro é do tipo BV 32 ou equivalente.

Oil bath filters.

This series of oil bath filters was developed to allow vacuum pumps to operate even in very dusty environments. Filtration is provided by a special metal mesh cartridge inserted at the bottom of the filter, which also contains the oil that serves to trap the smallest dust particles. In order for the filter to function properly, it must be installed upright (max. inclination 20°) and the oil be kept at the level marked inside the filter. For very heavy-duty applications, we recommend to check the status of the oil and filter cartridge every day, and wash the parts with diesel fuel if necessary. BV 32 or an equivalent type of oil must be used in the filter.

Filtros en baño de aceite.

Esta serie de filtros en baño de aceite ha sido estudiada para permitir el funcionamiento de las bombas de vacío en ambientes particularmente polvorientos. La filtración está garantizada por un cartucho especial de red metálica introducido en la parte inferior del filtro donde está contenido también el aceite que cumple la función de retener las partículas más pequeñas de polvo. Para el correcto funcionamiento del filtro es necesario que esté montado en posición vertical (inclinación máx 20°) y que el aceite tenga el nivel indicado dentro del filtro. Para empleos muy gravosos se recomienda verificar diariamente el estado del aceite y del cartucho filtrante y, si es necesario, lavar el componente con gasoil. El aceite que debe ser usado dentro del filtro es de tipo BV 32 o equivalente.



Modello	Codice		Cartuccia - Elemento Filtrante - Element - Cartucho								Modello	Materiale ⁽²⁾	MAX	MAX	Kit guarnizioni
Modelo	Código	m ³ /h ⁽¹⁾	A	ØB	ØC	D	E	F	kg [N]		Modelo	Material ⁽²⁾	°C	bar	Gaskets kit
Modelo	Código										Modelo	Materiales ⁽²⁾			Kit guarniciones
FBO.90	9001050	90	212	106	40	1/2"G	162	100	1,45 [14,21]		1806001	R	90	0,5	9001505
FBO.120	9001051	120	210	130	50	1"G	156	105	1,85 [18,13]		1806002	R	90	0,5	9001506
FBO.250	9001052	250	296	162	60	1-1/2"G	198	128	2,72 [26,66]		1806003	R	90	0,5	9001507
FBO.350	9001053	350	340	185	67	2"G	226	142	3,70 [36,26]		1806004	R	90	0,5	9001508

(1) Portate rilevate con perdite di carico di 20 mbar
(2) R=Rete in acciaio inox

(1) Cargas detectadas con perdidas de carga de 20 mbar
(2) R = malha de aço inoxidável

(1) Flow rate measured with 20 mbar pressure loss
(2) R=Stainless steel net

(1) Caudales con pérdida de carga de 20 mbar
(2) R=Red de inox