

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS – SÉRIE Y3EJ (FREIO)

	Tamanho	Potência	Velocidade Nominal	Intensidade Nominal	Rendimento	Fator de Potência	Binário de Arranque	Intensidade no Arranque	Binário Nominal de Saída	Binário Nominal	Tensão	Tempo de Atuação do Freio
NO.	Tipo	(Kw)	(r/min)	Amps	η	(cos ϕ)	LRT/RLT	LRA/RLA	BDT/RLT	Frenagem estática não inferior a	(V)	(S)
				(A)	(%)							
1	801-2	0.75	2825	1.9	73	0.84	2.2	6.5	2.2	7.36	100	0.2
2	802-2	1.1	2825	2.6	76	0.86	2.2	7	2.2	7.36	100	0.2
3	90S-2	1.5	2840	3.4	79	0.85	2.2	7	2.2	14.7	100	0.25
4	90L-2	2.2	2840	4.7	82	0.86	2.2	7	2.2	14.7	100	0.25
5	100L-2	3	2880	6.4	82	0.87	2.2	7	2.2	29.4	100	0.3
6	112M-2	4	2890	8.2	85.5	0.87	2.2	7	2.2	39.2	170	0.35
7	132S1-2	5.5	2900	11.1	86.2	0.88	2.2	7	2.2	73.6	170	0.4
8	132S2-2	7.5	2900	15	86.2	0.88	2.2	7	2.2	73.6	170	0.4
9	160M1-2	11	2930	21.8	87.2	0.88	2.2	7	2.2	147.2	170	0.5
10	160M2-2	15	2930	29.4	88.2	0.88	2.2	7	2.2	147.2	170	0.5
11	160L-2	18.5	2930	35.5	89	0.89	2.2	7	2.2	147.2	170	0.5
12	180M-2	22	2940	42.2	89	0.89	2.2	7	2.2	215.8	170	0.6
13	200L1-2	30	2950	56.9	90	0.89	2.2	7	2.2	294.3	170	0.7
14	200L2-2	37	2950	69.8	90.5	0.89	2.2	7	2.2	294.3	170	0.7
15	225M-2	45	2970	83.9	91.5	0.89	2.2	7	2.2	441.5	170	0.8
16	801-4	0.55	1390	1.6	70.5	0.76	2.2	6	2.2	7.36	100	0.2
17	802-4	0.75	1390	2.1	72.5	0.76	2.2	6	2.2	7.36	100	0.2
18	90S-4	1.1	1400	2.7	79	0.78	2.2	6.5	2.2	14.7	100	0.25
19	90L-4	1.5	1400	3.7	79	0.79	2.2	6.5	2.2	14.7	100	0.25
20	100L1-4	2.2	1420	5	81	0.82	2.2	7	2.2	29.4	100	0.3
21	100L2-4	3	1420	6.8	82.5	0.81	2.2	7	2.2	29.4	100	0.3
22	112M-4	4	1440	8.8	84.5	0.82	2.2	7	2.2	39.2	170	0.35
23	132S-4	5.5	1440	11.6	85.5	0.84	2.2	7	2.2	73.6	170	0.4

	Tamanho	Potência	Velocidade Nominal	Intensidade Nominal	Rendimento	Fator de Potência	Binário de Arranque	Intensidade no Arranque	Binário Nominal de Saída	Binário Nominal	Tensão	Tempo de Atuação do Freio
NO.	Tipo	(Kw)	(r/min)	Amps	η	(cos ϕ)	LRT/RLT	LRA/RLA	BDT/RLT	Frenagem estática não inferior a	(V)	(S)
				(A)	(%)							
24	132M-4	7.5	1440	15.4	87	0.85	2.2	7	2.2	73.6	170	0.4
25	160M-4	11	1460	22.6	88	0.84	2.2	7	2.2	147.2	170	0.5
26	160L-4	15	1460	30.3	88.5	0.85	2.2	7	2.2	147.2	170	0.5
27	180M-4	18.5	1470	35.9	91	0.86	2.2	7	2.2	215.8	170	0.6
28	180L-4	22	1470	42.5	91.5	0.86	2.2	7	2.2	215.8	170	0.6
29	200L-4	30	1470	56.8	82.5	0.87	2.2	7	2.2	294.3	170	0.7
30	225S-4	37	1480	69.8	91.8	0.87	2.2	7	2.2	414.5	170	0.8
31	225M-4	45	1480	84.2	92.3	0.88	2.2	7	2.2	441.5	170	0.8
32	90S-6	0.75	910	2.3	72.5	0.7	2	5.5	2.2	14.7	100	0.25
33	90L-6	1.1	910	3.2	73.5	0.72	2	5.5	2	14.7	100	0.25
34	100L-6	1.5	940	4	77.5	0.74	2	6	2	29.4	100	0.3
35	112M-6	2.2	940	5.6	80.5	0.74	2	6	2	39.2	170	0.35
36	132S-6	3	960	7.2	83	0.76	2	6.5	2	73.6	170	0.4
37	132M1-6	4	960	9.4	84	0.77	2	6.5	2	73.6	170	0.4
38	132M2-6	5.5	960	12.6	85.3	0.78	2	6.5	2	73.6	170	0.4
39	160M-6	7.5	970	17	86	0.78	2	6.5	2	147.2	170	0.5
40	160L-6	11	970	24.6	86	0.78	2	6.5	2	147.2	170	0.5
41	180L-6	15	970	31.4	89.5	0.81	1.8	6.5	2	215.8	170	0.6
42	200L1-6	18.5	970	37.7	89.8	0.83	1.8	6.5	2	294.2	170	0.7
43	200L2-6	22	970	44.6	90.2	0.83	1.8	6.5	2	294.3	170	0.7
44	225M-6	30	980	59.5	90.2	0.85	1.8	6.5	2	441.5	170	0.8
45	132S-8	2.2	710	5.8	81	0.71	2	5.5	2	73.6	170	0.4
46	132M-8	3	710	7.7	82	0.72	2	5.5	2.2	73.6	170	0.4
47	160M1-8	4	720	9.9	84	0.73	2	6	2	147.2	170	0.5

	Tamanho	Potência	Velocidade Nominal	Intensidade Nominal	Rendimento	Fator de Potência	Binário de Arranque	Intensidade no Arranque	Binário Nominal de Saída	Binário Nominal	Tensão	Tempo de Atuação do Freio
NO.	Tipo	(Kw)	(r/min)	Amps	η	(cos ϕ)	LRT/RLT	LRA/RLA	BDT/RLT	Frenagem estática não inferior a	(V)	(S)
				(A)	(%)							
48	160M2-8	5.5	720	13.3	85	0.74	2	6	2	147.2	170	0.5
49	160L-8	7.5	720	17.3	86	0.75	2	5.5	2	147.2	170	0.5
50	180L-8	11	730	27.7	86.5	0.77	1.7	6	2	215.8	170	0.6
51	200L-8	15	730	34.1	88	0.76	1.8	6	2	294.3	170	0.7
52	225S-8	18.5	730	41.3	89.5	0.76	1.7	6	2	441.5	170	0.8
53	225M-8	22	730	47.6	90	0.78	1.8	6	2	441.5	170	0.8